

NovaAlgoma ordina quella che sarà la più grande nave cementiera al mondo

Commissionata alla Zhejiang Xinle Shipbuilding, avrà una portata lorda di 38.000 tonnellate

Lugano

10 luglio 2024



infosMARE - NovaAlgoma, la joint venture fra il gruppo italo-svizzero Nova Marine Carriers che fa capo alle famiglie Romeo e Gozzi e il loro storico partner canadese Algoma Central Corporation, ha annunciato un ordine per la costruzione di quella che sarà la nuova ammiraglia della flotta della compagnia nonché la più grande nave cementiera al mondo. Il contratto per la costruzione della nave è stato siglato in queste ore dal presidente e fondatore di Nova Marine Carriers, Giovanni Romeo, assistito dal direttore operativo Salvatore Pugliese, e dal chairman del cantiere navale cinese della Zhejiang Xinle Shipbuilding Group Co. a Ningbo.

La nuova nave, della portata di 38.000 tonnellate, sarà anche la prima cementiera al mondo a essere dotata di propulsione dual fuel a metanolo: potrà, cioè, utilizzare sia il combustibile tradizionale che il metanolo (altre cementiere della flotta sono dotate di sistema dual fuel ma con LNG). Sarà dotata anche di un sistema di cold ironing che le consentirà in porto di collegarsi alle banchine elettrificate e di azzerare le emissioni in aree portuali. La nave sarà equipaggiata inoltre con un apparato di "Air lubricating system", ossia un sistema di pompaggio di aria ad alta pressione che attraverso microfori nello scafo consentirà di ridurre la resistenza dello scafo al mare abbattendo sia i consumi che le emissioni, nonché con un "Waste heat recovery system", ossia un sistema di riuso dei gas di scarico del motore principale della nave e dei generatori che, anziché essere emessi nell'aria, vengono convogliati in questo apparato in grado di produrre 250 Kw di energia elettrica a disposizione della nave.

L'ammiraglia della flotta NovaAlgoma sarà gestita con un equipaggio di 21 persone e sarà pronta a prendere il mare entro la fine del 2026 e opererà sulla base di un contratto di lungo termine con uno dei clienti storici del gruppo italo-svizzero. (inf)

